
İÇİNDEKİLER

Uyarılar ve Emniyet Kuralları	3
Çalışma Sistemi	4
Uygun Fişek Kullanımı	4
Montaj.....	5
Tetik Emniyeti	6
Fişek Doldur.....	6
Fişek Boşaltma.....	7
Tüfeğin Sökülmesi	7
Şokların Sökülüp Takılması	8
Şarjör Takozunun Çıkarılması	9
Piston Kullanımı (12 Kalibre için)	10
Kundak Düşüklük Ölçüsünü Değiştirme.....	11
Mobil Şoklar ve Kullanımı.....	12
Resim ve Parça Listeleri	13

TANITIM

Ata Avcu Tüfekleri Sanayii ve Ticaret Ltd. Şti. 50 yıllık bir tecrübenin birikimiyle Avrupa standartlarında üretilen, dünyanın en hafif yarı otomatik av tüfeklerinden biri olan CY modellerini sizlere sunmaktan gurur duyar.

Çağdaş teknolojinin en son imkanları kullanılarak üretilen bu av tüfeği estetiği, hafifliği, Kalitesi, çalışma sistemiyle en üst düzeyde güvenilir ve kullanışlıdır.

Bu kullanım kılavuzu tüfeğinizin montajı, bakımı ve kullanımı hakkında önemli bilgiler verir. Lütfen tüfeğinizi kullanmadan önce bu el kitabını dikkatlice okuyunuz.

UYARILAR ve EMNİYET KURALLARI

- Tüfeğinizi kullanmadan önce namlu için yağsız ve temiz olmasına dikkat ediniz ve namlunun içinde herhangi bir şeyin olmadığına emin olunuz.
- Tüfeğinizi kullandıktan sonra, mutlaka namluyu, namlunun üzerindeki şoku ve gaz odasını, pistonu, mekanizmayı sökünüz ve temizleyip yağladıktan sonra yerlerine takınız.
- Bir numaralı full şokla kesinlikle tek kurşun atmayınız. Kurşunu mutlaka elinizdeki en geniş yani dört veya beş yıldızlı şokla atınız.
- Unutmayınız ki şok tablosundaki verilen değerler kullandığınız fişeğe göre değişebilir. Bu yüzden avınıza ve fişegize en uygun şoku seçmeye özen gösteriniz.
- Tüfeğinizle atış yaparken el kundak somununu mümkün olduğunca sıkınız. Aksi halde tüfeğiniz gaz kaçıracağından çalışma randımanı düşer.
- Tüfeğiniz dolu durumdayken, doldururken veya boşaltırken her zaman emniyeti kapalı tutunuz ve namyuyu emniyetli bir yöne çeviriniz.

- Her zaman tüfeğinizin kalibresine uygun, temiz, kuru, orijinal fabrika dolusu fişekleri kullanınız. Eğer 12 kalibre tüfek ile atış yapıyorsanız, 20 kalibre fişek taşımayınız.

ÇALIŞMA SİSTEMİ

ATA yarı otomatik av tüfeği barut gazının gücü ile geri tepmeyi sağlayan gazlı yarı otomatik sistem ile çalışır. Mekanizma barut gazının gücü ile geri gelerek icra yayını sıkıştırır, bu arada boş kovan dışarı fırlatılmıştır. Basınç gücü ortadan kalkınca yay gevşer ve mekanizmayı ileri doğru iterek dolu fişegi hazneye doğru yerleştirir. Özel sistemi sayesinde geri tepmeyi azaltarak kullanıcının hedefe konsantrasyonunu sağlar.

UYGUN FİŞEK KULLANIMI

ATA Av Tüfekleri 76 mm Magnum fişek yataklıdır. 12 kalibre tüfeklerimiz 70 mm (28 gr.) ile 76 mm (56 gr.) ; 20 kalibre tüfeklerimiz ise 70 mm (25 gr.) ile 76 mm (36 gr.) arasındaki fabrika dolusu tüm fişeklerle kullanılacak şekilde dizayn edilmiştir. Fabrika dolusu dışındaki fişekleri kesinlikle kullanmayınız.

Aksi taktirde firmamız hatalı dolumdan kaynaklanan arızalar ve zararlardan sorumlu olmayacaktır. Ayrıca sıcak yaz aylarında, soğuk kış aylarına oranla daha hafif basınçtaki fişekleri kullanmanızı tavsiye ederiz.

UYARI:1 ve 2 nolu şoklarla kesinlikle çelik saçma kullanmayınız.

UYARI:1, 2 ve 3 nolu şoklarla da kesinlikle tek kurşun kullanmayınız.

MONTAJ

Namlunun çok yağlı olmadığına ve temiz olduğuna emin olun. Kutudaki tüfeğin el kundak somununu sökerek, şarjör borusunun üzerindeki el kundağını çıkartın. Mekanizmayı hafif geriye çekerek , şarjör borusunu gaz odasının içinden geçirerek namluyu gövdeye takın. (Şekil 1-2)

El Kundağının Montajı

Tetik köprüsünün yanındaki butona basarak (Şekil 3) mekanizmayı geriye çekip geride kalmasını sağlayınız. El kundağını şarjör borusunun üzerinden gelecek şekilde takıp gövde üstünkeki yuvaya dikkatlice oturtun. (Şekil 4) El kundak somununu saat istikameti yönünde çevirerek şarjör borusunun ucuna takın. (Şekil 5) Gövdenin sağ tarafındaki yan sac mandalina basarak , mekanizmayı kapatın.



Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4

5

TETİK EMNİYETİ

Tüfeği doldurmadan önce emniyetin açık pozisyonda olduğundan emin olun. Tetik köprüsünün üzerindeki emniyet butonuna soldan sağa doğru bastırdığımızda, buton siyah olarak görünür ve bu pozisyonda emniyet açıktır (Tetik düşmez). Emniyet butonuna sağdan sola doğru bastırdığımızda, buton etrafında kırmızı band görünür ve bu pozisyonda emniyet kapalıdır (Tetik düşer).

FİŞEK DOLDURMA

Tetik emniyetini açık pozisyonuna getirin (Tetik düşmez). Mekanizmayı geri çekerek tekrar bırakın. Fişek kaşığı serbest hale gelince sağ el baş parmağınızla fişekler şarjör içinde tamamen kayboluncaya kadar itin. (Şekil 6) Tüfeklerde şarjör tokozu bulunduğu için dolayı, şarjör 2 fişek

alır. Bu şarjör takozunu çıkarırsanız 70 mm fişekler için 5,76 mm fişekler için 4 adet kapasiteye ulaşır. (Bakınız Sayfa 9)

Fişegi Kaşığa Düşürme

Şarjör borusunu doldurduktan sonra tetik köprüsünün sol tarafındaki butonu geriye çekerek (Şekil 3) Fişegi kaşık üzerine düşürün.

Fişegi Namluya Sürme

Kaşık üzerine düşen fişegi namluya vermek için mekanizmayı tamamiyle geriye çekip bırakın. Bu durumda şarjör borusuna bir fişek daha doldurabilirsiniz. Atışa hazır olduğunuz zaman emniyeti kapalı konuma getirin.



Şekil 5



Şekil 6

6

FİŞEKLERİN ŞARJÖRDEN ÇIKARILMASI (BOŞALTMA)

Atış yapılan fişekler otomatik olarak dışarıya atılacaktır. Dolu fişekleri tüfekten çıkarmak için önce emniyeti açık pozisyona getirin. Fişekleri boşaltırken parmağınızı veya hernangi başka bir nesneyi tetiğin üzerine getirmemeye dikkat edin. Sol elinizin işaret parmağıyla tetik köprüsünün solundaki butonu çekerken (Şekil 3) , sağ elinizle mekanizmayı ileri geri hareket ettirerek dolu fişeklerin hepsini boşaltın (Şekil 7). Atış yapmadığınız durumlarda her zaman tüfeğinizin tamamıyla boş olduğundan emin olun.

TÜFEĞİN SÖKÜLMESİ El Kundağının Çıkarılması

Tüfeği boşaltın ve tetik grubunun solundaki butona basarak, mekanizmayı geriye çekip geride kalmasını sağlayınız. (Şekil 3) El kundak somununu saatin ters istikametine doğru çevirerek çıkarın. (Şekil 5) El kundağını tüfek gövdesinden namluya paralel şekilde yukarı çekerek çıkartın. (Şekil 8)

Namlunun Çıkarılması

El kundağını çıkarttıktan sonra tüfeğin dipçüğünden veya gövdesinden tutarak, şarjör borusunun üzerinden kaydırarak namluyu çıkarın. (Şekil 9) Tüfeğinizin verimli çalışması için her atış döneminden sonra, temizleyerek gaz odasını, pistonu ve şarjör borusunu kaliteli silikon esaslı bir yağla yağlayınız. (Şekil 10)

Mekanizmanın Çıkarılması

Temizlemek ve yağlamak için mekanizmayı çıkartmak istediğinizde ilk önce çekme kolunu çekip çıkartın. (Şekil 11) Daha sonra mekanizmayı çekerek gövdenin ucundan çıkarın (Şekil 12) Mekanizmayı silip, yağladıktan sonra tüfeği 90° olacak şekilde dik tutarak, gövdenin içine kaydırarak takın. Bu işlem esnasında horozun kurulu olmasına dikkat edin. Çekme kolunu da bastırarak yerine takın.



Şekil 7



Şekil 8

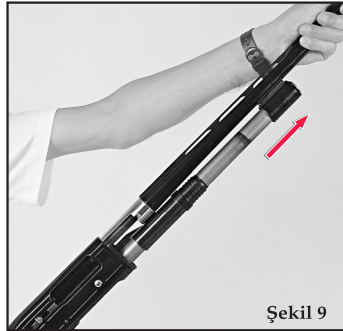
Tetik Grubunun Çıkarılması

Tetik grubunun sökülebilmesi için ince bir pimle, tetik grubu pimini iterek çıkartın. Sol elinizle gövde yan sac butonuna basarken, sağ elinizle tetik grubunu namlu yönüne iterek çıkartın. (Şekil 13)

Tetik grubunu temizleyip yağladıktan sonra tekrar yerine takmak için, gövde yan sac butonuna sonuna kadar basılı tutarak, dipçik istikametine itip gövde ve tetik grubu deliklerini aynı hizaya getiriniz. Son olarak tetik grubu pimini yerine takınız.

ŞOKLARIN SÖKÜLÜP TAKILMASI

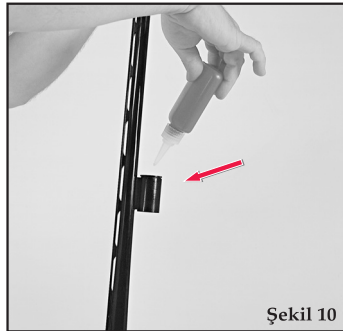
Tüfeğinizi boşaltınız ve emniyeti açık pozisyona getiriniz. Şok anahtarı vasıtasıyla saat yönünde çevirerek şoku çıkarınız. Temizleyip yağladıktan sonra eliniz ile Şoku namluya takmaya başlayınız. Şok anahtarı vasıtası ile sıkınız. Korozyonu önlemek için her atış döneminden sonra şoklar çıkarılıp, temizlenip yağlandıktan sonra tekrar takılmalıdır. (Şekil 14-15)



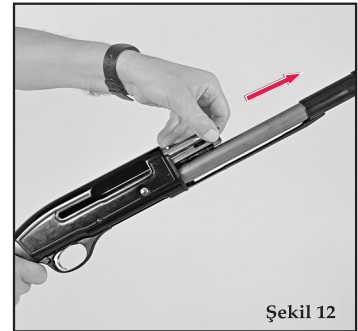
Şekil 9



Şekil 11



Şekil 10



Şekil 12

ŞARJÖR TAKOZUNUN ÇIKARILMASI

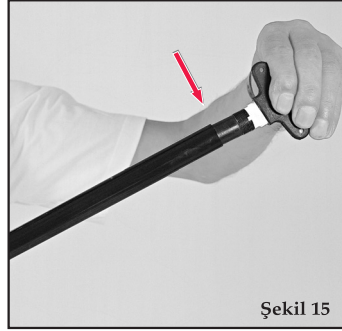
Tüfeğinizin şarjör kapasitesi, şarjör takozu vasıtasıyla 2 fişek alacak şekilde ayarlanmıştır. Bu takozu çıkartmak için ilk önce tüfeğinizin dolu olmadığından emin olun ve daha sonra el undak somununu sökün. Şarjör takozunu çekin çıkartın (Şekil 16) ve tekrar el kundak somununu takın.



Şekil 13



Şekil 14



Şekil 15



Şekil 16

9

PİSTON KULLANIMI (12 KALİBRE İÇİN):

12 kalibre yarı otomatik av tüfeği 2 adet piston ile beraber gelmektedir. Bu pistonlardan biri LIGHT LOADS (Hafif Dolu) diğeri de, HEAVY LOADS (Ağır dolu) olmak üzere damgalanmıştır. (Şekil 17). Pistonu tüfeğin üzerinden çıkartıp diğeri ile rahatlıkla değiştirebilirsiniz. (Şekil 18). Piston seçimi fişek kullanımına göre değişmektedir. Bizim tavsiye ettiğimiz fişeğe göre piston seçimi aşağıdaki gibidir:

12 Kalibre:

Fişek

28 gr. - 32gr. - 36 gr. ile "LIGHT LOADS" (Hafif Dolu) piston kullanınız.

Fişek

38 gr. - 42 gr. - 46 gr. ve üstü ile "HEAVY LOADS (Ağır Dolu) piston kullanınız.

Tüfeğinizde doğru piston kullanımı ile tüfeğiniz daha uzun ömürlü olacaktır. Ayrıca tüfeğin çalışması rahatlayacağı ve geri tepmesi azalacağı için vuruş kabiliyetiniz daha da artacaktır.

UYARI !!

12 kalibre tüfeklerde eğer " HEAVY LOADS"(Ağır Dolu) piston kullanıyorsanız ve 38 gr.dan daha düşük fişek ile atış yapmak istiyorsanız pistonunuzu değiştirip "LIGHT LOADS" (Hafif Dolu) pistonu takmanız gerekmektedir. Aksi halde tüfeğin çalışması ile ilgili sorun yaşayabilirsiniz.

NOT : 20 kalibre tüfekler sadece LIGHT LOADS (Hafif Dolu) pistonlar ile kullanılmaktadır.



Şekil 17



Şekil 18

10

KUNDAK DÜŞÜKLÜK ÖLÇÜSÜNÜ DEĞİŞTİRME :

Yarı otomatik tüfek dipçiklerinin kundak düşüklüğü standart olarak 60mm dir. Buna rağmen bütün atıcıların tercihlerine uyabilmek için Kundak Düşüklük Ayarını Değiştirme Seti standart olarak tüfek ile beraber verilmektedir.

Bu set kundak düşüklüğünü 50, 55, ve 65 mm ye ayarlayan üç adet plastik pul içermektedir. Ve bu ölçüler her bir pul üzerine yazılarak belirtilmiştir. (Şekil 19)

Solak atıcılarımız içinde kundak açısını kendilerine uygun hale getiren sol pul CAST SPAC. olarak işaretlenmiştir.

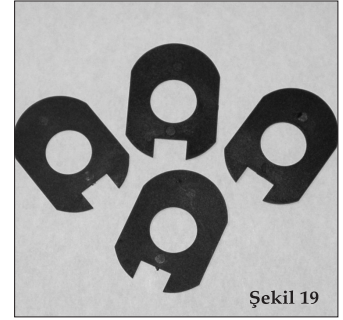
Kundak Düşüklük Ölçüsünü değiştirmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyiniz (Şekil 20)

Yıldız tornavida kullanarak dipçik sonundaki dipçik tabanını çıkartınız.

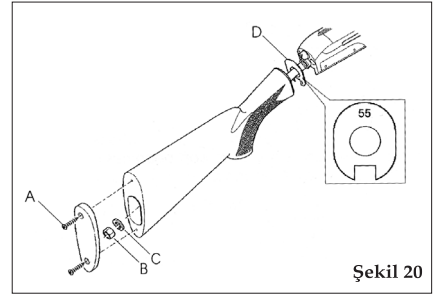
Uzun altı numara alyan anahtar ile dipçik vidasını (B) sökünüz ve dipçigi çıkartınız. Kundak düşüklüğünü değiştiren pullardan (D) size uygun olanını saplama borusu üzerinden geçirerek takınız.

Daha sonra dipçigi tekrar yerine dipçik vidası (B), pulu ve rondelası (C) ile beraber yerleştiriniz. Uzun altı numara alyan anahtar ile dipçik vidasını (B) sıkınız.

Yıldız tornavida ile dipçik tabanını dipçiğe vidalayınız.



Şekil 19



Şekil 20

MOBİL ŞOKLAR VE KULLANIMI

Mobil Şok Nedir?

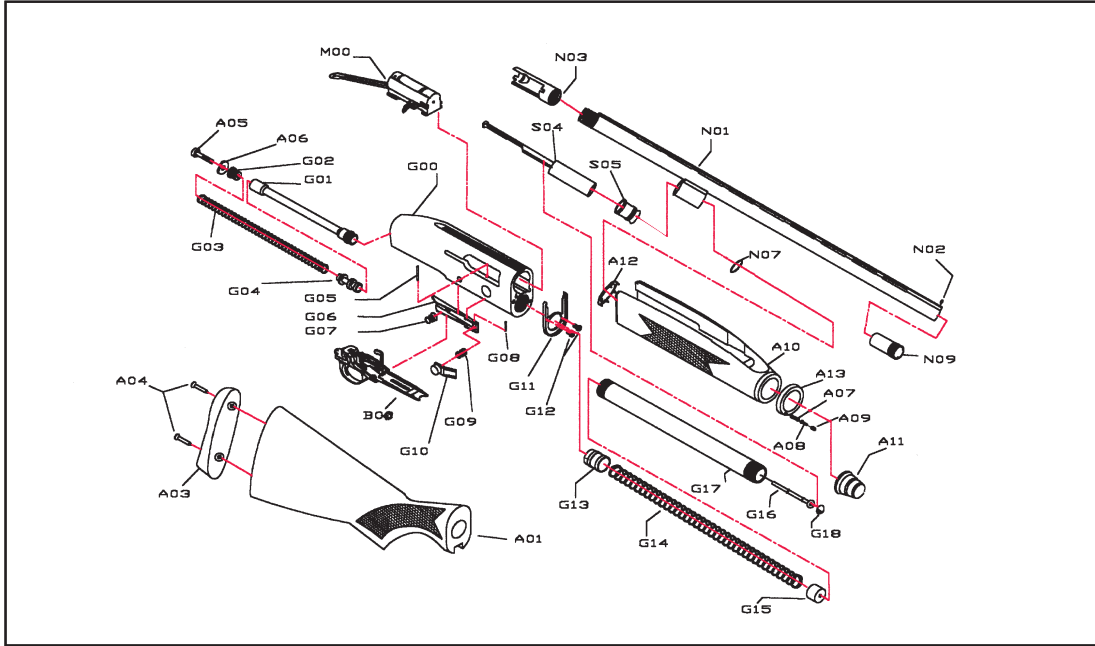
Mobil Şok, namlunun ucunu daraltarak saçmaların daha uzağa daha toplu ya da daha genişleterek daha yakına daha dağınık bir biçimde gitmesini sağlamak için yapılmış değiştirilebilir parçadır.

ŞOK DEĞERLERİ VE KULLANIM ALANLARI

ŞOK DEĞERİ	KULLANIM ALANLARI	İŞARETİ
* FULL	Ördek ve kaz gibi uzun mesafeli avlarda, uzun menzilli kurşun saçmalı fişeklerle yapılan atışlarda	
** IMPROVED MODIFIED	Keklik, tavşan ve sülün gibi 35-40 mt. mesafeli avlarda, kurşun saçma ile atışlarda	
*** MODIFIED	Çulluk, sülün ve bildırcın gibi 30-35 mt. mesafeli avlarda, çelik saçma ile atılan uzun mesafeli avlarda	
**** IMPROVED CYLINDER	Üveyik, bildırcın gibi kısa mesafeli avlarda, ve hedef atışlarında, tek kurşun kullanımında	
***** SKEET	Sportif amaçlı plaka ve skeet atışlarında, kısa mesafede saçmayı açmak için	

UYARI: 1, 2, 3 nolu şoklarla tek kurşun atmayınız. Ayrıca 1 ve 2 no'lu şoklarla çelik saçma atmayınız.

GENEL MONTAJ



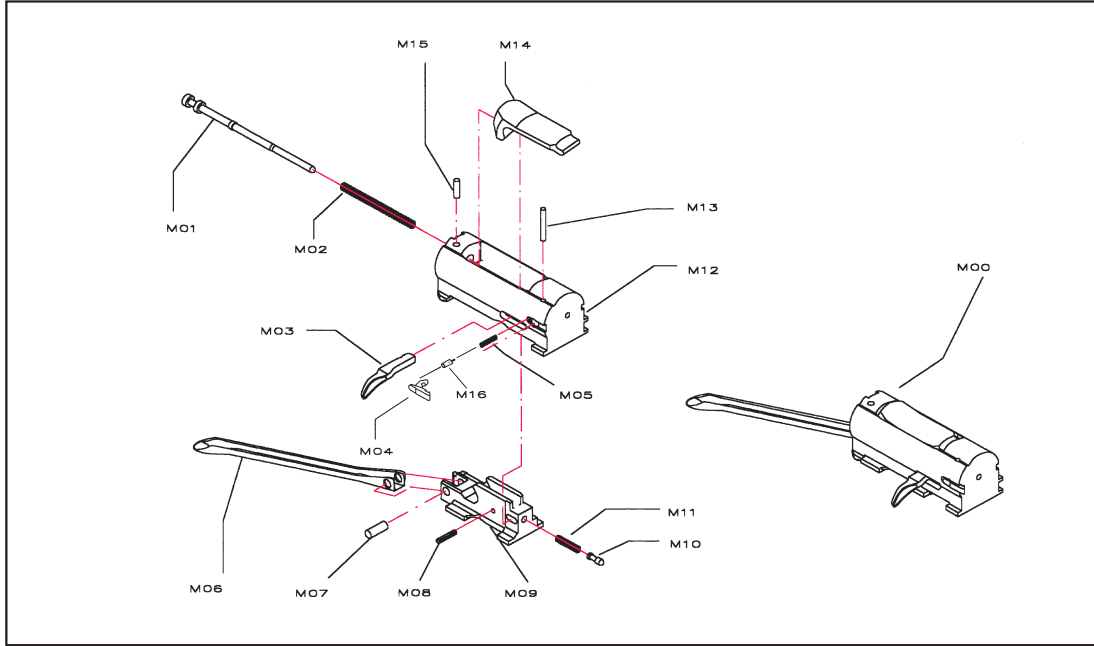
13

GENEL MONTAJ PARÇA LİSTESİ

Parça No	Parça İsmi	Parça No	Parça İsmi
B00	TETİK GRUBU	A01	DİPÇİK
G00	GÖVDE	A03	DİPÇİK TABANI
G01	SAPLAMA BORUSU	A04	DİPÇİK TABAN VİDASI
G02	SAPLAMA SOMUNU	A05	SAPLAMA BORUSU CİVATASI
G03	SAPLAMA YAYI	A06	SAPLAMA BORUSU PULU
G04	SAPLAMA YAY TAPASI	A07	ELKUNDAK KİLİT YAYI
G05	GÖVDE YAN SAC BORU PİMİ	A08	ELKUNDAK KİLİDİ
G06	GÖVDE YAN SACI	A09	ELKUNDAK KİLİT VİDASI
G07	GÖVDE YAN SAC YAYI	A10	ELKUNDAĞI
G08	GÖVDE YAN SAC MANDAL PİMİ	A11	ELKUNDAK SOMUNU
G09	GÖVDE YAN SAC MANDAL YAYI	A12	ELKUNDAK TIRNAKLI SACI
G10	GÖVDE YAN SAC MANDALI	A13	ELKUNDAK PULU
G11	ELKUNDAK SACI	N01	NAMLU
G12	ELKUNDAK SAC VİDASI	N02	ARPACIK
G13	ŞARJÖR UZUN YAY TAPASI	N03	NAMLU BAŞLIĞI
G14	ŞARJÖR YAYI	N07	GAZ ODASI ORİNGİ
G15	ŞARJÖR KISA YAY TAPASI	N09	ŞOK
G16	ŞARJÖR TAKOZU	M00	MEKANİZMA
G17	ŞARJÖR BORUSU	S04	ŞARJÖR SÜRGÜ BORUSU
G18	ŞARJÖR TAKOZ KİLİDİ	S05	GAZ PİSTONU

14

MEKANİZMA GRUBU MONTAJI-M00



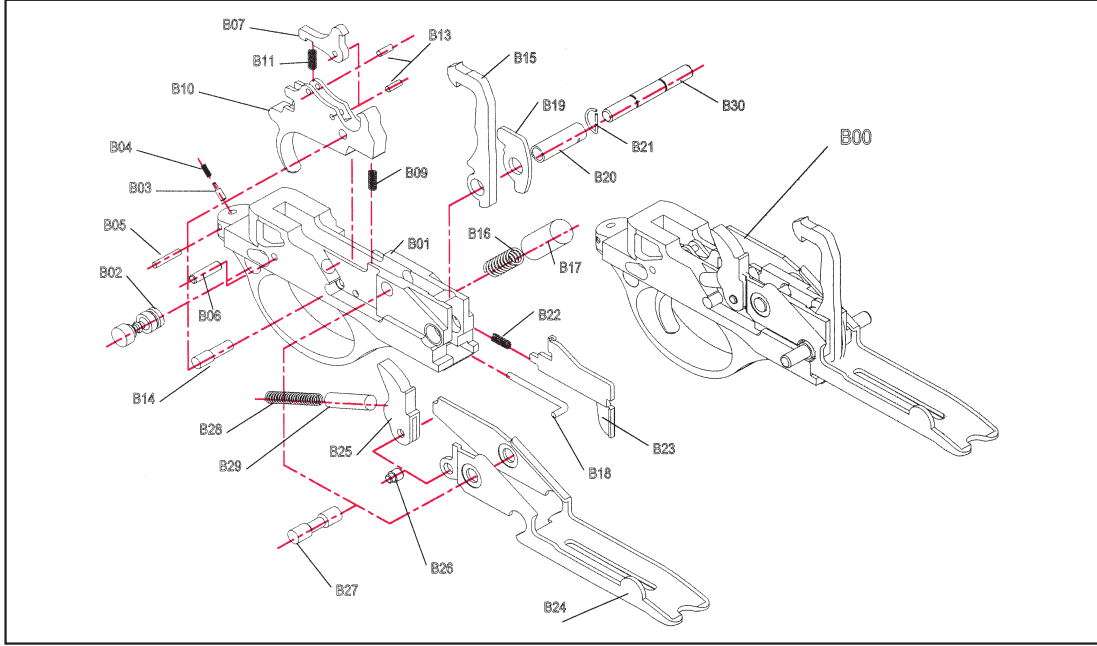
15

MEKANİZMA GRUBU PARÇA LİSTESİ - M00

Parça No	Parça İsmi
M01	İÇNE
M02	İÇNE YAYI
M03	ÇEKME KOLU
M04	TIRNAK
M05	TIRNAK YAYI
M06	MEKANİZMA ÇATALI
M07	MEKANİZMA ÇATAL PİMİ
M08	ÇEKME KOLU KÖSTEK BORU PİMİ
M09	KİLİT SÜRGÜSÜ
M10	ÇEKME KOLU KÖSTEK PİMİ
M11	ÇEKME KOLU KÖSTEK PİM YAYI
M12	MEKANİZMA
M13	TIRNAK KÖSTEK PİMİ
M14	KİLİT
M15	İÇNE KÖSTEK PİMİ
M16	TIRNAK YAY PİMİ

16

TETİK GRUBU MONTAJI-B00



17

TETİK GRUBU PARÇA LİSTESİ - B00

Parça No	Parça İsmi	Parça No	Parça İsmi
B01	TETİK KÖPRÜSÜ	B17	HOROZ YAY KAPSÜLÜ
B02	EMNİYET MANDALI	B18	HOROZ YAN SAC MİLİ
B03	EMNİYET YAY PİMİ	B19	HOROZ YAN SACI
B04	EMNİYET YAYI	B20	HOROZ BORU PİMİ
B05	EMNİYET YAY KÖSTEK PİMİ	B21	HOROZ BORU PİM SEGMANI
B06	TETİK SABİTLEME PİMİ	B22	TETİK KÖPRÜSÜ YAN SAC YAYI
B07	HOROZ TUTUCU	B23	TETİK KÖPRÜSÜ YAN SACI
B09	TETİK YAYI	B24	FİŞEK KAŞIĞI
B10	TETİK	B25	FİŞEK KALDIRICI
B11	HOROZ TUTUCU YAYI	B26	FİŞEK KALDIRICI PİMİ
B13	HOROZ TUTUCU PİMİ	B27	FİŞEK KAŞIK PİMİ
B14	TETİK PİMİ	B28	FİŞEK KALDIRICI YAYI
B15	HOROZ	B29	FİŞEK KALDIRICI YAY KAPSÜLÜ
B16	HOROZ YAYI	B30	GÖVDE PİMİ

18

